

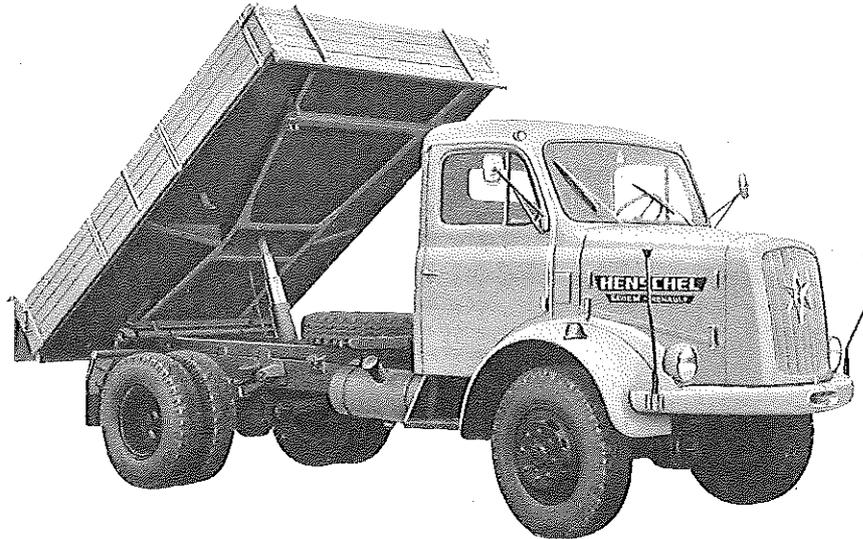
**HENSCHEL-WERKE**  
Aktiengesellschaft  
Kassel

# HS 12, HK, HAK

Gruppe **14**

Henschel

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 132 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 6,55 — 6,85 t

**Motor**

Hersteller und Typ	Henschel-Werke/6 R 1013 VT
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt (Lanova-Energie-speicher)
Höchstes Drehmoment	42 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	132 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung	21,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,25 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn/stehend
Aufhängung	3-Punkt/Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf/durch Dehnstoff-thermostat geregelt
Gewicht	490 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgeh.
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	100 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6126 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Gußeisen/3teilig/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Spezial-Dichtung

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühlung	Wärmetauscher
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	36 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75 B 415 RS 7417
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 52
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Heizflansch	Bosch AH/H12/M 4

**Triebwerk**

Laufbuchsen	trocken/austauschbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	übereutektische Aluminium-Silicium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 235 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Dreistofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Dreistofflager/ Gegengewichte/ Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	28° vor OT
Einlaßventil schließt bei	38° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß: 0,2 mm/Auslaß: 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstangen/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägerzahn
Saugrohransführung	gemeinsames Rohr/Vorwär- mung durch Heizflansch

Heizflansch-Heizleistung	630 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 12,0
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400/R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	670 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen 12,5 x 1550 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	2 Keilriemen 12,5 x 1550 DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 0,70
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 310 K  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 5-35 u. Henschel Stufen-  
 getriebe bzw. Verteilergetriebe  
 Schaltgetriebe-Art ..... Allklauengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5x2 V/1x2 R  
 Übersetzungen ..... Hauptgetriebe:  
 i = 6,45/3,4/1,8/1,0/0,744//5,78  
 Stufengetriebe:  
 i = 2,56/1,95  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis 5. und Stufengetriebegänge  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz/für Stufen-  
 getriebe an Lenksäule/beim All-  
 rad: Knopf am Armaturenbrett

Schaltungsart ..... Hauptgetriebe: Kugelschaltung  
 unmittelbar  
 Stufengetriebe: Vorwählschal-  
 tung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 4,0 l/Stufengetriebe 1,5 l  
 Kraftübertragungselement ..... geteilte Gelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe mit Aus-  
 gleichsperre  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... getrennt angeordnet  
 Treibende Räder ..... Hinterräder (Allrad=alle Räder)  
 Übersetzung .....  
 Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 4,22 wahlweise 4,875  
 Schubübertragung ..... Federn

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder (oder Stahlguß-  
 räder)  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn/hinten ..... 9,00-20 verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 5,5 atü/6,0 atü  
 Felgenreart ..... Schrägschulterfelgen/geteilt  
 (oder Trilex)  
 Felgenreöße, vorn/hinten ..... 7,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatthalbfedern/längs

**Fahrwerk**

Federung, hinten ..... Blatthalbfedern/längs/Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer, vorn ..... Hebelstoßdämpfer  
 Radschurz ..... 1° 34' (1° 40')  
 Spreizung ..... 3° 26' (4°)  
 Vorspur ..... 2-4 mm  
 Nachlauf ..... 2° 17'  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder ZF-Schnecken-  
 rollenlenkung (System  
 Gemmer)  
 Lenkübersetzung ..... i = 28,4  
 Größter Radeinschlag ..... Innen 41°, außen 33°  
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Henschel-Werke/Knorr  
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft/auf alle Räder/Innen-  
 backenbremse/Anhänger-  
 bremsanschluß  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. vorn 1215 cm²/hinten 1760 cm²  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft

Bremstrommel-Ø ..... vorn u. hinten 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse .. Stockbremse/mechan./ auf die  
 Hinterräder/Innenbacken/  
 Anhängerbremsanschluß  
 Motorbremse ..... Drosselklappe in der Auspuff-  
 leitung

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

		Kipper	Ausführung	Allrad-Kipper
Radstand .....	mm	3850		3850
Spurweite, vorn .....	mm	1900		1860
Spurweite, hinten .....	mm	1680		1680
Spurweite, hinten bei Trilex .....	mm	1660		1660
Fahrgestellgewicht .....	kg	3550		3850
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn .....	kg	2025		2300
hinten .....	kg	1525		1550
Fahrgestell-Tragfähigkeit .....	kg	8450		8150
Bodenfreiheit .....	mm	270		270
Bauchfreiheit .....	mm	510		510
Kleinster Spurbreis-Ø .....	m	15,4		15,4

Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/U-Längs- u.  
 Querträger vernietet  
 Anhänger-Kupplung ..... Durchsteckbolzen vollautomat.

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
 bremsen

**Allgemeines**

		Kipper	Ausführung	Allrad-Kipper
Radstand .....		3850		3850
<b>Achslasten und Gewichte</b>				
Zulässige Achslast, vorn .....	kg	4000		4000
Zulässige Achslast, hinten .....	kg	8000		8000
Zulässiges Gesamtgewicht .....	kg	12000		12000
Leergewicht .....	kg	5150		5450
Nutzlast .....	kg	6850		6550
Brutto-Anhängelast gebremst .....	kg	10000		10000
<b>Maße</b>				
Länge über alles .....	mm	6215		6275
Breite über alles .....	mm	2350		2350
Höhe über alles, unbel. ....	mm	2535		2535
Überhang, vorn .....	mm	1140		1140
Überhang, hinten .....	mm	1225		1295
Ausladung der Anhängerkupplung .....	mm	1140		1140
Wendekreis-Ø .....	m	16,4		16,4
Innenmaße des Laderaumes				
Länge .....	mm	3400		3600
Breite .....	mm	2240		2240
Höhe .....	mm	400		400
<b>Sonstige Daten</b>				
Höchstgeschwindigkeit .....	km/h	68/79		68/79
Autobahngeschwindigkeit .....	km/h	55/65		55/65
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 1/100 km .....	l	15		15
Ölverbrauch .....	l/100 km	0,1-0,3		0,1-0,3

Scheinwerfer ..... 2x35 W/Aufsteckfuß  
 Lichtaustritt 200 mm Ø  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... durch Fußschalter  
 Laut VDA-Revers techn. Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigermeßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeluchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-90 km/h Meßbereich  
 (Tachograf)